

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E
VIABILITÀ

Oggetto: D.L. n. 34/2020 conv. in L. n. 77/2020 e D.L. 104/2020 conv. in L. 126/2020. –
Emergenza epidemiologica COVID-19. Assunzione impegno di spesa di complessivi
€ 684.559,08 in favore dei Comuni per i servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del
trasporto pubblico locale urbano a seguito dell'emergenza COVID 19. Capitoli
2100210166 e 2100210171 Bilancio 2021/2023 annualità 2021.

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

VISTE le attestazioni contabili di entrata e della copertura finanziaria, nonché il D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTO l'articolo 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

VISTO l'articolo 45 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

VISTE

- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)"
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023".
- DGR n. 1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento."
- DGR n. 1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023."
- DGR n. 1401 del 22/11/2021 recante "Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione del Bilancio di Previsione".
- DGR n. 1402 del 22/11/2021 recante "Art. 51 comma 2, lettera a), D. Lgs. 118/2011 – Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento".
- DGR n. 1403 del 22/11/2021 recante "Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione del Bilancio di Previsione".
- DGR n. 685 del 31/05/2021 recante "Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale.

DECRETA



1. Di impegnare, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011, in base al D.L. 28 ottobre 2020, n. 137 convertito in legge 18 dicembre 2020 n. 176 ed art. 1, comma 816 della L. 30 dicembre 2020, n. 178, la somma complessiva di € 684.559,08, in favore delle Amministrazioni Comunali per i servizi di trasporto pubblico urbano aggiuntivi a seguito dell'emergenza COVID 19 al 31 dicembre 2021.
2. La somma di € 684.559,08 trova copertura per € 202.559,08 nel capitolo 2100210171 del Bilancio 2021/2023 annualità 2021 ed € 482.000,00 nel capitolo 2100210166 del Bilancio 2021/2023 annualità 2021, correlati al capitolo di entrata 1201010433 con decreto n. 736/TPL del 2021 sul quale sono stati registrati gli accertamenti 8255/2021 e 8256/2021 ed il 6024/2021 registrato con il precedente decreto n. 446/TPL del 26/07/2021. Tali risorse sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i./siope per le quali l'esigibilità è prevista per il 2021.
3. L'impegno di cui al punto 1 da assumere, viene ripartito secondo la seguente tabella assumendo i relativi sub impegni in favore dei comuni sottoelencati:

| Comuni | Cod. fisc. - Partita IVA | cap 2100210171 - annualità 2021 | cap 2100210166 - annualità 2021 |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Ancona | 00351040423 | 37.720,82 € | 96.819,93 € |
| Jesi | 00135880425 | 312,05 € | 2.102,34 € |
| Sassoferrato | 00172960429 | 918,20 € | 6.185,84 € |
| Ascoli Piceno | 00229010442 | 20.036,29 € | 46.794,51 € |
| San Benedetto del Tronto | 00360140446 | 5.353,88 € | 8.551,89 € |
| Fermo | 00334990447 | 5.785,44 € | 38.975,88 € |
| Civitanova Marche | 00262470438 | 2.462,95 € | 9.491,72 € |
| Macerata | 80001650433 - 00093120434 | 61.670,92 € | 137.845,67 € |
| Sarnano | 00140670431 | 10.794,00 € | 4.841,47 € |
| Fano | 00127440410 | 7.485,24 € | 20.317,81 € |
| Fossombrone | 00223590415 | 3.134,93 € | 7.157,17 € |
| Pesaro | 00272430414 | 20.573,61 € | 42.981,84 € |
| Urbino | 82004510416 - 00654690411 | 26.310,75 € | 59.933,93 € |
| Totali urbani | | 202.559,08 € | 482.000,00 € |

4. Di rappresentare che la presente spesa è debito non commerciale.
5. Di attestare che, in attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, la codifica concernente la transazione elementare delle operazioni contabili di spesa di cui al presente atto, per il capitolo 2100210171 e il capitolo 2100210166, è la seguente:

1002 2310102003 045 8 1040102003 0000000000000000 4 3 000



6. Si applicano gli articoli 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33 circa la pubblicazione nell'elenco dei beneficiari.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La dirigente
(*Cinzia Montironi*)
Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)"
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023".
- DGR n. 1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento."
- DGR n. 1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023."
- D.G.R. n. 263 del 08/03/2021 recante "Art. 42 comma 11 D.Lgs. 118/2011 - Reiscrizione nel Bilancio di Previsione per l'anno 2021 delle economie di spesa - 7° provvedimento";
- D.G.R. n. 264 del 08/03/2021 recante "Art. 42 comma 11 D.Lgs. 118/2011 - Reiscrizione nel Bilancio di Previsione per l'anno 2021 delle economie di spesa – Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento - 7° provvedimento.";
- D.G.R. n. 265 del 08/03/2021 recante "Art. 42 comma 11 D.Lgs. 118/2011 - Reiscrizione nel Bilancio di Previsione per l'anno 2021 delle economie di spesa – Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale - 7° provvedimento.";
- Decreto n. 213/RCS del 10/03/2021 recante "Art. 48 del D.Lgs. 118/2011 e art.5 della LR 36/2016 e s.m.i – Prelevamento dal Fondo di Cassa – annualità 2021 - € 8.936.570,33.";
- D.L. 19 maggio 2020, n. 34 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77.
- D.L. 14 agosto 2020, n. 104 recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia." convertito in L. 13 ottobre 2020, n. 126;
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340 del 11/08/2020 concernente l'assegnazione alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento del Fondo di cui all'art. 200, comma 1 del D.L. 34/2020 convertito in legge n. 77/2020;
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 541 del 03/12/2020 concernente l'assegnazione alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento del Fondo di cui al D.L. 14 agosto 2020, n. 104 convertito in L. 13 ottobre 2020, n. 126;
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 33 del 27/01/2021 concernente la ripartizione definitiva delle somme alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento dei fondi di cui al D.L. 14 agosto 2020, n. 104 convertito in L. 13 ottobre 2020, n. 126;
- Legge Regionale 03 giugno 2020, n. 20, pubblicata nel Burm n. 47 del 04 Giugno 2020 "Misure straordinarie ed urgenti connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 per la ripartenza delle Marche";
- DGR n. 746 del 15/06/2020 "L.R. n. 20 del 03 giugno 2020 – Misure per il rilancio economico da emergenza covid. sostegno a favore delle locazioni abitative, del trasporto pubblico locale e passeggeri non di linea, della mobilità sostenibile, dell'edilizia sanitaria, e delle infrastrutture.";
- L.R. n. 45 del 24/12/1998 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche".
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale".
- L.R. 17 novembre 2014, n. 31 "Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n. 6".
- L. 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- L.R. 3 aprile 2015, n. 13 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province"
- L.R. n. 28 del 07/12/2016 "Istituzione di un nuovo Comune mediante fusione dei Comuni di Barchi, Orciano di Pesaro, Piagge e San Giorgio di Pesaro, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera A) della Legge Regionale 16 gennaio 1995, n.10 "Norme sul Riordinamento Territoriale dei Comuni e delle Province nella Regione Marche."



- D.G.R. n. 973 del 25/06/2013 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Rideterminazione corrispettivo chilometrico unitario e modifiche conseguenti alla scadenza del Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Regione Emilia Romagna".
 - D.G.R. 302 del 31/03/2016 "Disposizioni necessarie al trasferimento alla Regione delle risorse umane correlate alle funzioni provinciali da trasferire, in attuazione degli artt. 2 e 3, L.R. 13/2015";
 - D.G.R. n. 303 del 31/03/2016 "Disposizioni necessarie al trasferimento alla Regione delle risorse strumentali e dei rapporti giuridici correlati alle funzioni provinciali da trasferire, in attuazione degli artt. 2 e 3, L.R. 13/2015"
 - Regolamento CE 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
 - D.G.R. n. 599 del 13/06/2016 "L.R. 13/2015 artt. 2 e 3 – Indirizzi per la gestione delle funzioni trasferite alla Regione in materia di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico."
-
- D.G.R. n. 323 del 03/04/2017 recante "DGR n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi". Assegnazione dei capitoli del Bilancio Finanziario Gestionale del Bilancio 2017-2019 (DGR 87/2017 e s.m.i.) ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità (posizione di funzione) - 1° provvedimento."
 - D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta regionale"
 - D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 recante "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi."
 - D.G.R. n. 152 del 24/02/2017 recante "Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali."
 - D.G.R. n. 658 del 03/06/2020 recante "Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale"
 - DDPF n. 92/TPL del 11/02/2020 "LL. RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Nuova organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento".

Motivazione

L'Organizzazione Mondiale della Sanità il 30 gennaio 2020 ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale. Con la Delibera del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020, è stato dichiarato lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili.

L'emergenza epidemiologica da Covid-19 ha causato importanti ricadute economiche e sociali tali da rendere necessaria una forte azione di rilancio idonea a garantire la ripresa delle attività economiche. Per far fronte alla perdurante situazione emergenziale sono state adottate dallo Stato diverse disposizioni normative tra cui il D.L. 19 maggio 2020, n. 34 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77.

A partire dall'anno 2020 la situazione che si è venuta a creare per effetto della pandemia da COVID-19 ha arrecato al trasporto pubblico locale forti ripercussioni limitandone la potenziale efficacia oltre che riducendone di molto l'efficienza dal punto di vista produttivo. Al fine di tutelare la salute pubblica sono state introdotte diverse misure di contenimento della capacità dei mezzi di trasporto per effetto del necessario distanziamento sociale da mantenere anche a bordo dei mezzi.

Questo aspetto, analizzato anche nei tavoli di confronto condotti dall'Assessorato ai Trasporti della Regione con l'Ufficio Scolastico Regionale, le Aziende che gestiscono i servizi, le OOSS, l'ANCI e l'Upi Marche, rappresenta una particolare criticità nei riguardi dei servizi scolastici. Per quanto sopra esposto con la D.G.R. n. 1230 del 05/08/2020 era stato deliberato di prevedere una dotazione temporanea e straordinaria di ulteriori servizi, sia in termini di risorse finanziarie per €. 1.100.000,00 che per percorrenze nominali, destinate a coprire le esigenze di spostamento extraurbano dell'utenza studentesca, dall'inizio dell'anno scolastico 2020/2021 a fine del 2020. In tale periodo sarebbero state poi possibili ulteriori valutazioni sul reale fabbisogno e sull'andamento dell'epidemia e delle conseguenti restrizioni al momento non valutabili.

Successivamente, sempre in merito al potenziamento dei servizi scolastici in tempo di COVID -19, è stata adottata la DGR n. 1653 del 23/12/2020 con cui si stabiliva quanto segue:



- la remunerazione unitaria chilometrica speciale per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano automobilistico regionale, effettuati per il potenziamento delle corse a causa dell'emergenza, pari a euro 2,60 + IVA;

- il riconoscimento ai gestori del TPL automobilistico regionale del costo pieno sostenuto per esternalizzare parte dei servizi speciali legati all'emergenza COVID-19 ad operatori esterni, qualora determinato da una procedura competitiva di scelta del fornitore, coerente con l'entità dell'affidamento e comunque prendendo a riferimento il costo di produzione del servizio di TPL.

Infine con la medesima Delibera si è anche previsto che le risorse rese disponibili dalla D.G.R. n. 1230 del 05/08/2020, per servizi aggiuntivi di TPL automobilistico extraurbano, qualora risultassero eccedenti rispetto al fabbisogno per i servizi in parola effettuati nel 2020, potessero essere utilizzate per analoghi potenziamenti a copertura del 2021 ed in attesa di provvedimenti statali.

Con il D.L. 28 ottobre 2020, n. 137 recante "Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute, sostegno ai lavoratori e alle imprese, giustizia e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in legge L. 18 dicembre 2020, n. 176 e con la Legge 30 dicembre, n. 178 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023.", lo Stato ha previsto in favore delle Regioni ulteriori fondi per coprire gli oneri dei servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale a seguito dell'emergenza del COVID-19.

Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 61 del 04/02/2021, registrato alla Corte dei Conti il 25/02/2021, reg. n.621 sono stati ripartiti tra le Regioni i suddetti fondi.

Nello specifico il decreto in questione per la Regione Marche per i servizi aggiuntivi prevede il trasferimento di €1.511.688,61 ai sensi dell'articolo 22-ter della legge 18 dicembre 2020, n. 176 e di €1.591.251,17 ai sensi dell'articolo dall'articolo 1, comma 816, della L. n. 178/2020 per complessivi €3.102.939,78.

Prendendo a riferimento la normativa che regola l'accesso ai fondi statali per i servizi aggiuntivi di TPL dovuti al COVID-19, ed in particolare la L. n. 176/20, così come poi modificata dall'art. 29 della L. n. 69/21, si rileva che le risorse possono essere utilizzate per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento e ove i servizi aggiuntivi in questione nel periodo antecedente alla diffusione del COVID-19, abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal DPCM in vigore, fino al 20/06/2021 pari al 50% della capacità di carico complessiva, poi al 80%, anche tenendo conto della programmazione conseguente ai Piani Operativi prefettizi stabiliti dai medesimi DPCM. Come noto questi ultimi si riferivano ai servizi e all'utenza scolastica per l'anno scolastico appena terminato. Anche il rifinanziamento del fondo istituito per le medesime finalità dal comma n. 816 della Legge di bilancio dello Stato, previsto dall'art. 51 del DL "Sostegni bis" n. 73/21, segue i principi di ammissibilità di cui sopra.

La Regione con Decreto Dirigenziale n. 490/TPL del 10/08/2021 ha liquidato complessivi € 584.391,58 alle aziende del TPL dei bacini di Pesaro e Urbino, Ancona, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno per i corrispettivi dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo gennaio-marzo 2021 causa COVID-19.

La Regione con nota prot. n. 246770 del 05/03/2021, ha chiesto agli operatori del TPL i dati consuntivi relativi ai servizi TPL aggiuntivi, sia quelli urbani di competenza dei Comuni, sia per quelli extraurbani di propria gestione diretta, per l'anno 2020.

La Regione con nota e-mail del 05/09/2021, su istanza urgente del MIMS pervenuta per le vie brevi per il tramite del Coordinamento Tecnico della Conferenza delle Regioni, ha richiesto agli operatori del TPL la compilazione della previsione dei servizi aggiuntivi, sia per i servizi urbani di competenza dei Comuni sia per quelli extraurbani di propria gestione diretta, per il periodo scolastico settembre-dicembre 2021 in relazione anche ai lavori in corso presso i Tavoli prefettizi.

Gli operatori dei servizi automobilistici extraurbani hanno riscontrato con le note di cui sotto.



- Società Adriabus S.c.a.r.l. - Bacino di Pesaro Urbino – nota email del 08/05/2021
- Società ATMA S.c.p.a. - Bacino di Ancona – nota email del 09/09/2021
- Società Contram Mobilità S.c.p.a. - Bacino di Macerata – nota email del 09/09/2021
- Società Trasfer S.c.a.r.l. - Bacino di Fermo – nota email del 09/09/2021
- Società Start Plus S.c.a.r.l. - Bacino di Ascoli Piceno nota email del 08/09/2021

La Regione con nota n. 1175724 del 23/09/2021 ha richiesto agli operatori del TPL la compilazione del rendiconto dei servizi aggiuntivi, sia per i servizi urbani di competenza dei Comuni sia per quelli extraurbani di propria gestione diretta, per il periodo aprile-giugno 2021.

Gli operatori dei servizi automobilistici extraurbani hanno riscontrato con le note di cui sotto.

- Società Adriabus S.c.a.r.l. - Bacino di Pesaro Urbino – prot. n. 1191233 del 28/09/2021
- Società ATMA S.c.p.a. - Bacino di Ancona – prot. n. 1229543 del 04/10/2021
- Società Contram Mobilità S.c.p.a. - Bacino di Macerata – prot. n. 1229035 del 04/10/2021
- Società Trasfer S.c.a.r.l. - Bacino di Fermo – prot. n. 1235679 del 05/10/2021 e n. 1241531 del 06/10/2021
- Società Start Plus S.c.a.r.l. - Bacino di Ascoli Piceno - prot. n. 1252305 del 08/10/2021

Sulla base dell'esito delle ricognizioni, si è fatta la stima del periodo novembre e dicembre 2021, pertanto la situazione risulta essere la seguente:

| COMUNE | Totale Contributo ai comuni servizi aggiuntivi Covid 19 | Contributo ai comuni servizi aggiuntivi Covid 19 anno 2020 | Contributo ai comuni per il periodo gennaio - ottobre 2021 | | | Previsioni per il periodo novembre - dicembre 2021 |
|--------------------------|---|--|--|--|--|--|
| | | da impegnare al capitolo 2100210171 - annualità 2021 | totale contributo periodo gennaio-ottobre 2021 | da impegnare al capitolo 2100210171 - annualità 2021 | da impegnare al capitolo 2100210166 - annualità 2021 | da impegnare al capitolo 2100210166 - annualità 2021 |
| Ancona | 134.540,75 € | 25.014,67 € | 67.866,02 € | 12.706,15 € | 55.159,87 € | 41.660,06 € |
| Jesi | 2.414,39 € | 0,00 € | 1.666,78 € | 312,05 € | 1.354,73 € | 747,61 € |
| Sassoferrato | 7.104,04 € | 0,00 € | 4.904,30 € | 918,20 € | 3.986,10 € | 2.199,74 € |
| Ascoli Piceno | 66.830,80 € | 14.023,99 € | 32.112,89 € | 6.012,30 € | 26.100,59 € | 20.693,92 € |
| San Benedetto del Tronto | 13.905,77 € | 4.375,80 € | 5.224,10 € | 978,08 € | 4.246,02 € | 4.305,87 € |
| Fermo | 44.761,32 € | 0,00 € | 30.901,14 € | 5.785,44 € | 25.115,70 € | 13.860,18 € |
| Civitanova Marche | 11.954,67 € | 1.129,21 € | 7.123,74 € | 1.333,74 € | 5.790,00 € | 3.701,72 € |
| Macerata | 199.516,59 € | 44.149,00 € | 93.588,00 € | 17.521,92 € | 76.066,08 € | 61.779,59 € |
| Sarnano | 15.635,47 € | 10.794,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 4.841,47 € |
| Fano | 27.803,05 € | 4.788,13 € | 14.405,81 € | 2.697,11 € | 11.708,70 € | 8.609,11 € |
| Fossombrone | 10.292,10 € | 2.220,37 € | 4.884,83 € | 914,56 € | 3.970,27 € | 3.186,90 € |
| Pesaro | 63.555,45 € | 15.205,93 € | 28.669,80 € | 5.367,68 € | 23.302,12 € | 19.679,72 € |
| Urbino | 86.244,68 € | 18.656,50 € | 40.882,83 € | 7.654,25 € | 33.228,58 € | 26.705,35 € |
| Totali urbani | 684.559,08 | 140.357,60 € | 332.230,24 € | 62.201,48 € | 270.028,76 € | 211.971,24 € |

Per quanto sopra, si ritiene pertanto necessario assumere l'impegno di spesa sui fondi che lo Stato ha garantito con gli atti normativi sopra citati ed i conseguenti provvedimenti amministrativi ministeriali.



I maggiori oneri per l'anno 2021 pari ad **€ 684.559,08** trovano copertura finanziaria di € 202.559,08 nel capitolo 2100210171 del Bilancio 2021/2023 annualità 2021 ed € 482.000,00 al capitolo 2100210166 del Bilancio 2021/2023 annualità 2021, che presenta la necessaria disponibilità a seguito di variazione di bilancio perfezionata con le DD.GG.RR. n. 685 del 31/05/2021 e n. 1401, 1402 e 1403 del 22/11/2021, ed è correlato al capitolo di entrata 1201010433 sul quale sono stati registrati gli accertamenti n. 8255/2021 per € 2.408.424,50 e n. 8256/2021 per € 2.683.797,55 con decreto n. 736/TPL del 22/11/2021 e n. 6024/2021 per € 694.515,28 registrato con il precedente decreto n. 446/TPL del 26/07/2021.

Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al d. Lgs. n. 118/2011 e/o SIOPE e sono esigibili nel 2021.

Si applicano gli articoli 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33 circa la pubblicazione nell'elenco dei beneficiari.

In assenza del Responsabile del procedimento il presente atto viene proposto dal responsabile della PO Trasporto pubblico locale automobilistico e rinnovo materiale rotabile.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Romanini)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

